



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 623

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ	Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Mudel ja modifikatsioon	M-21A	Värvus	roheline/valge
Tehase tähis (VIN kood)	3XXX	Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1957	Valmistajatehas	Gorki Autotehas

Pikkus mm	4830
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1875
Tühimass kg	1550
Kandevõime kg	425

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	890
Lubatud koormus 2. teljel	985
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1400

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	52
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		4.09.2019	Tõnu Piibur
Tiit Talts		4.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	98	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuur	20	19	sisekliima nappudetaguse plaadi kirjed värvimata
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	osaliselt uustoodang
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	osaliselt puuduvad kinnitusvahendeid tulemüürile papipolsterduse kinnitamiseks
98,0%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	90	82,8	
5.2.1	Pinnakate	20	17	Osaliselt keredetailide kinnitusvahendid kere tooni värvimata
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	5	tagaluuk uuemalt mudelilt
5.2.5	Uksed	7	7	parempoolne esiüks varuosa
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,8	esiembleem vanadusdefektidega, tagaembleemi keskosal punane värv pleekinud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	pole ettenähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	1	lisatud akendealune kroomitud ehisvöö (koostatud erinevatest komplektidest), kerel puudub esikapoti tagaäärist tihendav
92,0%				
5.3	Veermik KOKKU	100	96	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrutus	10	7	tagavedrud uuemalt mudelilt, puuduvad tolmukatted
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14	roolikarbi korpus peab olema kere värvi
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	lisatud porikummid
96,0%				
Tunnustamise teostaja		Allkiri		Tunnustamise kuupäev
Väino Karu				4.09.2019
Tiit Talts				4.09.2019
			EVKL registripidaja	
			Tõnu Piibur	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,7	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	NB õlimõõtevarras paremal (nagu peab), plokikaas hilisem varuosa (ZMZ)
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18,5	õhupuhasti kinnitusmutter vale, kütusetorul kummivoolikust vahetükk valede klambritega
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13,5	veepumba määrdetoos ja voolik asendatud nipliga
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektor uuemalt tüübilt, puudub bimetail termostaat
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,7	üks hoiatussilt puudub

95,7%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	85	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	22	vale generaator ja starter
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	tagurdustulede klaasid II pk.
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	8	puudub toiteblokk
5.7.5	Juhtmestik		20	18	uuem plastkattega, + massis nagu peab
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	2,5	esikapoti alune valgusti uuema mudeli oma, salongisoojenduse korpus uuemalt mudelilt, soojendusmootor ja kinnitus uuemalt mudelilt

85,0%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1			0	0	
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	94,35%
läbisõidunäidiku näit	50151

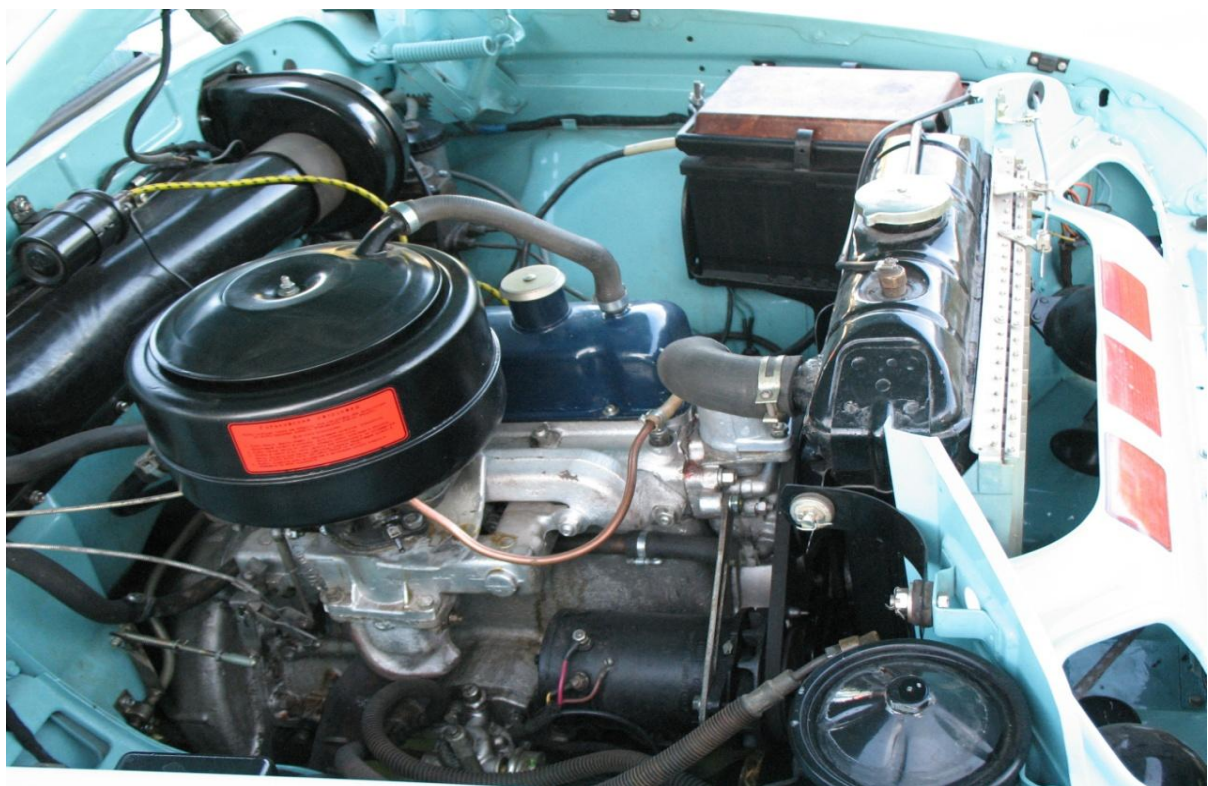
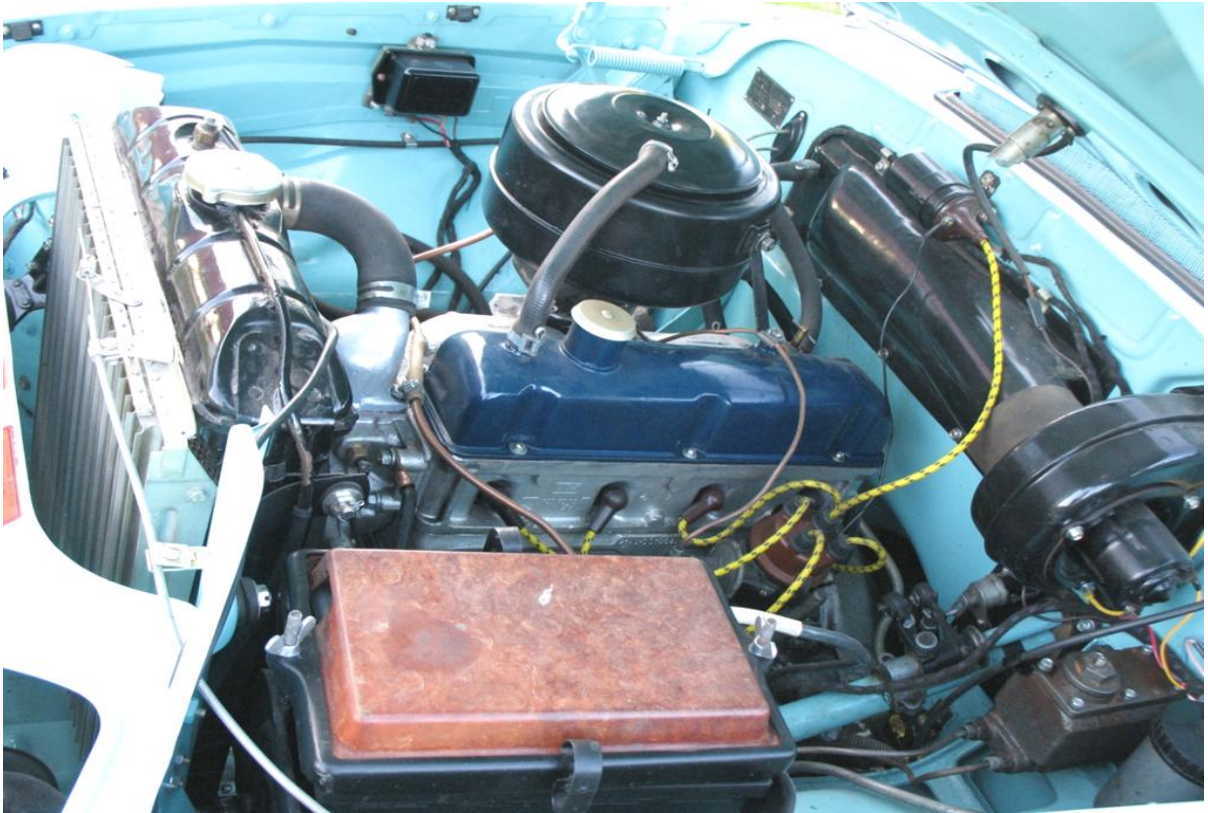
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		4.09.2019	Tõnu Piibur
Tiit Talts		4.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		4.09.2019	Tõnu Piibur
Tiit Talts		4.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		4.09.2019	Tõnu Piibur
Tiit Talts		4.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		4.09.2019	Tõnu Piibur
Tiit Talts		4.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
<p>Taastatud sõiduk. Algupärane taksoversioon M-21A on taastatud omaniku poolt tavasõidukina. Hindamisel lähtutud tavasõiduki nõuetest.</p>

Otsus
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	94,35%
läbisõidunäidiku näit	50151

Akti väljaandmise kuupäev	10.09.2019	Akti kehtivuse tähtaeg	10.09.2031
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		4.09.2019	Tõnu Piibur
Tiit Talts		4.09.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.